

# GEBRUIKSAANWIJZING UP Lift 5 120

## Gebruiksaanwijzing UP Lift 5 120 Hoogwerker



UP LIFT NR: \_\_\_\_\_

# GEBRUIKSAANWIJZING UP Lift 5 120

## INHOUDSOPGAVE

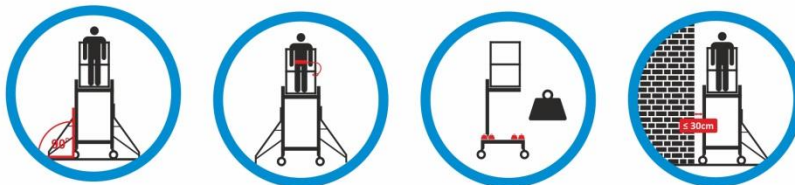
### Inhoudsopgave

Inleiding .....	5
1. ALGEMENE INFORMATIE .....	5
1.1. Producent .....	5
1.2. Markering van de UP Lift 5 120.....	5
1.3. Definities.....	6
1.4. In deze gebruiksaanwijzing voorkomende veiligheidssymbolen.....	6
1.5. Landelijke vereisten.....	6
1.6. Conformiteitsverklaring.....	7
1.7. Gebruik van de UP Lift 5 120 zoals beoogd .....	8
1.8. Technische gegevens .....	8
1.9. Lifttekeningen .....	8
2. ONDERDELENLIJST VAN DE UP LIFT 5 120 AS EN UP LIFT 5 120 HD .....	10
3. OMSCHRIJVING VAN DE CONSTRUCTIE, WERKING EN AFSTELLING VAN HET AANDRIJFSYSTEEM .....	14
3.1. Aandrijfsysteem.....	14
3.2. Werkrem.....	14
3.3. Noodrem.....	14
3.4. Noodstand.....	14
3.5. Bedieningspaneel.....	15
3.6. Rijwielremmen .....	15
3.7. Beveiligingssysteem tegen overbelasting van het platform .....	15
3.8. Acculader.....	15
4. MONTAGE – DEMONTAGE.....	15
4.1. Montage van ballast.....	16
4.2. De zijstabilisatoren voorbereiden .....	16
4.3. Elektrische doos .....	18
4.4. Demontage van de accu.....	19
5. GEBRUKSAANWIJZING.....	19
5.1. Hoofdschakelaar.....	20
5.2. Werkpositie en kwalificaties van de operator.....	20
5.3. De UP Lift 5 120 AS verplaatsen.....	20
5.4. De Up Lift 5 120 HD verplaatsen.....	21
5.5 Defecten verhelpen.....	21

# GEBRUIKSAANWIJZING UP Lift 5 120

5.5.1 Gescheurde riem.....	21
5.5.2 Defect van het elektrisch systeem .....	22
5.5.3 Noodverplaatsing.....	22
5.6. De accu opladen na afloop van het werk.....	23
6. GEVAARLIJKE SITUATIES EN RISICO OP LETSEL.....	24
7. RICHTLIJNEN VOOR HET WAARBORGEN VAN DE VEILIGHEID .....	25
7.1. Gebruik van de UP Lift 5 120 in strijd met het beoogde: .....	26
7.2. Verlichting.....	26
8. ONDERHOUD.....	26
8.1. Onderhouds- en inspectieschema .....	27
8.2. Inspectie van de hoogwerker voorafgaand aan montage.....	27
8.3. Onderhoudsinspectie .....	27
8.4. Tussentijdse inspecties en onderhoud.....	28
8.5. Regels voor het vervangen van onderdelen.....	28
8.6. Richtlijnen voor inspectie.....	28
9. OPSLAG EN TRANSPORT .....	29
10. GEBRUIKSAANWIJZING VAN DE OPLADER.....	29
10.1. Technische gegevens .....	30
11. GARANTIEVOORWAARDEN .....	31
12. ONDERHOUDSBOEKJE.....	32
12.1. Gegevens van de UP Lift 5 120.....	32
12.2. Onderhoudsboekje.....	33
13. KLACHTENFORMULIER .....	35
14. ELEKTRISCH SCHEMA .....	36

# GEBRUIKSAANWIJZING UP Lift 5 120



Up  
lift 5

LOCK  
HARD

# GEBRUIKSAANWIJZING UP Lift 5 120

## Inleiding

Bedankt dat u heeft gekozen voor de UP Lift 5 120 hoogwerker, die exclusief wordt geproduceerd door Lockhard Sp. zo.o.

Deze gebruiksaanwijzing moet worden beschouwd als integraal onderdeel van de UP Lift 5 120 hoogwerker. Dit document bevat essentiële informatie over montage, demontage en correct gebruik, veiligheid van de gebruikers en de manieren om het platform in goede staat te houden.

De gebruiksaanwijzing moet volledig en leesbaar blijven en eenvoudig toegankelijk zijn als internetbestand, geprinte versie of op een gegevensdrager. In het verdere verloop van deze gebruiksaanwijzing zal aan de UP Lift 5 hoogwerker worden gerefereerd als **UP Lift 5**.

**Teneinde onnodige schade en gevaren te voorkomen is de gebruiker/operator verplicht deze gebruiksaanwijzing te lezen, te begrijpen en na te leven.**

Naast deze gebruiksaanwijzing moeten de landelijke wetsvoorschriften op het gebied van milieubescherming, arbeidsveiligheid en -hygiëne en ongevallenpreventie worden nageleefd.





**De firma LOCKHARD stelt zich niet aansprakelijk voor directe of indirecte schade ten gevolge van het niet naleven van deze GEBRUIKSAANWIJZING tijdens levering, montage en gebruik van de UP Lift 5.**

## 1. ALGEMENE INFORMATIE

### 1.1 Producent

LOCKHARD Sp. z o.o.  
ul. Ostrowska 74a  
63-410 Gorzyce Wielkie  
Tel. +48.502.242 474  
e-mail: office@lockhard.eu

### 1.2 Markering van de UP Lift 5 120

	Lockhard Sp. z o.o. ul. Ostrowska 74a 63-410 Gorzyce Wielkie POLAND	
According with Standard PN-EN 280		
Product:	<b>Up Lift 5 120</b>	
Year of manufacture:	20xx	Weight: 80 kg – 154 kg
Safe working load:	120 kg	Voltage: 12V DC
Platform dimensions:	480 x 690 mm	Electric actuator: LA36-1700N
Lift height:	2,94 m	Serial number: <b>UP5020xxx</b>

# GEBRUIKSAANWIJZING UP Lift 5 120

## 1.3 Definities

**UP Lift 5 120 hoogwerker** - een mobiele machine voor het verplaatsen van personen naar een positie waar zij werkzaamheden uitvoeren vanaf een werkplatform. Deze personen betreden en verlaten het platform in de laagste stand. De machine bestaat uit een werkplatform met besturingsonderdelen, een draagconstructie, een basis en een aandrijfsysteem.

**Werkplatform** – een onderdeel van de mobiele hoogwerker, namelijk een platform met veiligheidsbarrières en zelfsluitende deur. Het platform kan in de laagste en iedere gewenste stand worden gezet om montage, reparatie, controle en andere werkzaamheden te verrichten.

**Operator** – bevoegd persoon voor het besturen van dit type apparaten, afhankelijk van de landelijke voorschriften.

In Nederland moet de operator minimaal 18 jaar oud zijn en voldoende geïnstrueerd zijn bij voorkeur door een externe instantie voordat met het apparaat mag worden gewerkt. De basis voor opleiding en certificatie is vastgelegd in de Arboret.

**Nominaal hefvermogen** - maximale massa die door het platform kan worden gedragen volgens het ontwerp van de fabrikant. Het nominaal hefvermogen geldt voor de verzamelde massa van personen, gereedschappen en materialen op het platform.

## 1.4 In deze gebruiksaanwijzing voorkomende veiligheidssymbolen

Om speciale aandacht te vestigen op belangrijke informatie en gevaren, worden de onderstaande symbolen gebruikt. Let tijdens het lezen van de instructie in het bijzonder op tekst die met een van deze symbolen is gemarkeerd.



### **Gevaar**

Dit symbool betekent direct gevaar voor het leven en de gezondheid. Het niet-naleven van de regels betekent levensbedreigend gevaar en risico op ernstig letsel en aanzienlijke materiaalschade.



### **Let op**

Dit symbool waarschuwt tegen mogelijke beschadiging van de hoogwerker of ander voorwerp in geval van een onjuist uitgevoerde handeling.

## 1.5 Landelijke vereisten

In aanvulling op deze gebruiksaanwijzing moeten de landelijke en lokale wetgevingen en andere bindende regels op het gebied van arbeidsveiligheid worden nageleefd. Dit geldt ook voor de landelijke regels voor werk op hoogte en milieubescherming.

De UP Lift 5 120 is een machine voor het verticaal verplaatsen van personen en ladingen en wordt beschouwd als geschikte machine voor nabij transport. De machine moet ten minste eens per jaar worden onderworpen aan technische inspectie, of vaker in geval van uitzonderlijke omstandigheden, waarin aanvullende service, onderhoud of inspectie nodig. De gebruiker/eigenaar is verplicht zijn Up Lift 5 aan te melden bij de daarvoor bedoelde dienst in zijn land, en de landelijke wetsvoorschriften na te leven.

In Nederland moet op basis van het Arbobesluit artikel 7.4 en 7.4a moeten de Up Lift 5, ten minste eenmaal per 12 maanden worden gekeurd door een deskundige.



# GEBRUIKSAANWIJZING UP Lift 5 120

## 1.6 Conformiteitsverklaring



De documentatie bevestigt naleving van norm EN 280

Fabrikant: **LOCKHARD Sp. z o. o.**  
**ul. Ostrowska 74a**  
**63-410 Gorzyce Wielkie**  
**office@lockhard.eu**  
**www.lockhard.eu**

Product: **Hoogwerker UP Lift 5 - 5.120**

Fabrieksnummer: .....

Hiermee verklaren wij onder volledige aansprakelijkheid dat het bovengenoemde product voldoet aan de fundamentele vereisten op het gebied van veiligheid en gezondheidsbescherming en de norm EN 280: 2013+A1:2015

**De controleprocedures bevestigen conformiteit met de Europese norm EN280: 2013 + A1:2015.**

Het product is gemarkeerd met kenmerk 

Bewaarplaats technische documentatie:

**LOCKHARD Sp. z o.o.**  
**ul. Ostrowska 74a**  
**PL-63-410 Gorzyce Wielkie**

Technisch directeur:  
Łukasz Leonhard

Gorzyce Wielkie, op \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

# GEBRUIKSAANWIJZING UP Lift 5 120

## 1.7. Gebruik van de UP Lift 5 120 zoals beoogd

De Up Lift 5 120 is een rijdende machine voor het verplaatsen van personen naar een werkpositie waarin zij arbeid verrichten vanaf een werkplatform. Het betreden en verlaten van het platform mag uitsluitend plaatsvinden bij de laagste stand van het platform.

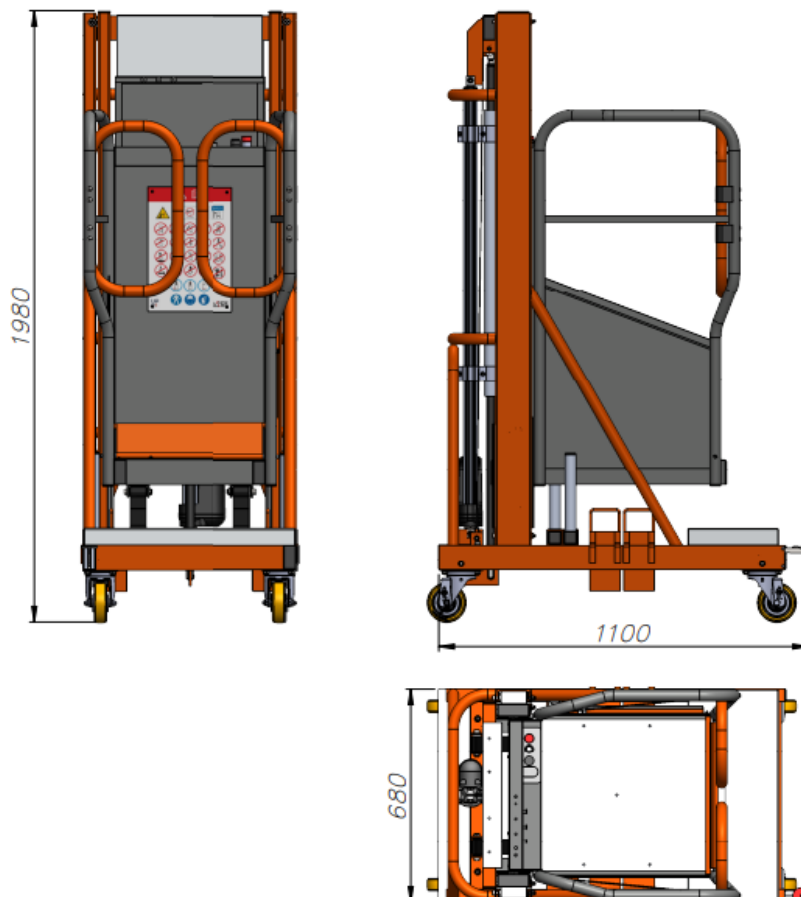
**Gebruik van de Up Lift5 120 is uitsluitend toegestaan met gebruik van zijstabilisatoren en op een stabiele, egale ondergrond.**

De op de hoogwerker geïnstalleerde waterpas geeft aan of de machine recht staat.

## 1.8. Technische gegevens

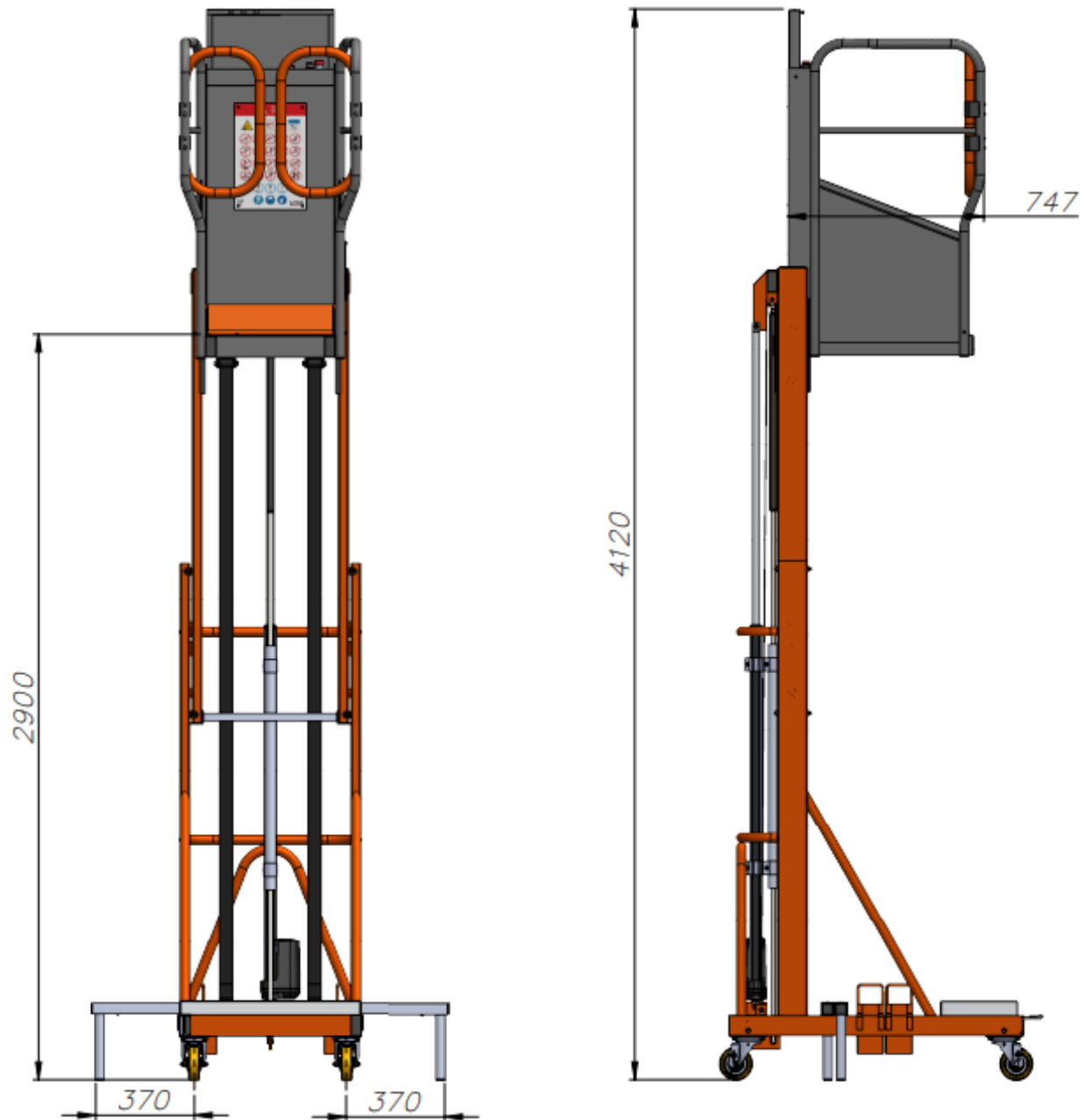
Maximale belasting van het platform	120 kg (1 persoon + gereedschap)
Buitenste afmetingen (WxLxH)	680 x 1100 x 1980 mm
Afmetingen werkplatform (WxL)	480 x 690 mm
Maximale snelheid van het omhoog-/omlaagbewegen	10 m/min. (bij volledig accuvermogen)
Maximale platformhoogte	2,94 m
Maximale massa	90 kg + ballast 60 kg
Voedingsspanning	12 V DC
Accu-capaciteit	39 Ah
Accuspanning	12 V
Gebruikstemperatuur	-15°C tot +40°C
Overbelasting	Individuele afstemming
Lawaainiveau	Niet hoger dan 70 dB

## 1.9. Lifttekeningen





# GEBRUIKSAANWIJZING UP Lift 5 120
















# GEBRUIKSAANWIJZING UP Lift 5 120

## 2. ONDERDELENLIJST VAN DE UP LIFT 5 120 AS EN UP LIFT 5 120 HD

1.		<b>Elektrische actuator 1700N</b>	<b>EA1700N</b>	<b>20 x 10 x 160-280 cm</b>	<b>5,6 kg</b>
2.		<b>Besturingseenheid van de elektrische actuator</b>	<b>MSCUp</b>		
3.		<b>Gasveer 1500N (2 stuks)</b>	<b>GS1500N</b>	<b>300 cm, Ø 50mm</b>	<b>8 kg</b>
4.		<b>Kooi</b>	<b>CUp</b>	<b>65 x 70 x 119 cm</b>	<b>12 kg</b>
5.		<b>Deuren (rechts+links)</b>	<b>DR</b>	<b>35 x 60 x 10 cm</b>	<b>3 kg</b>
6.		<b>Stabilisator</b>	<b>UpSTAB1</b>	<b>68 x 29 x 4 cm</b>	<b>1 kg</b>
7.		<b>Stabilisatorbeugel</b>	<b>CIUp</b>	<b>Ø 35 mm</b>	<b>0,21 kg</b>
8.		<b>Voet</b>	<b>Sp</b>	<b>67 x 39 x 5,5 cm</b>	<b>2 kg</b>
9.		<b>Automatische zijde</b>	<b>AB</b>	<b>47 (50,5) x 10 cm</b>	<b>0,5 kg</b>
10.		<b>Voetbeugel</b>	<b>RS</b>		
11.		<b>Antistatisch wiel Ø 125 mm</b>	<b>WAS</b>	<b>Ø 125 mm</b>	<b>0,5 kg</b>
12.		<b>HD-wiel Ø 125 mm</b>	<b>WHD</b>	<b>Ø 125 mm</b>	<b>0,75 kg</b>

# GEBRUIKSAANWIJZING UP Lift 5 120

13.		Accu	BAT	19,5 x13 x 17,2 cm	10,5 kg
14.		Oplader	ChR	8 x 10 x 25 cm	1 kg
15.		Ballast	BT	20 x 15 x 17 cm	15 kg
16.		Wielen voor horizontaal transport	UpWb	10 x 20 x 35 cm	3 kg
17.		Elektrische doos	UpELB	8 x 15 x 25 cm	1 kg
18.		Rol 91 mm	Rr91	91x25 mm	0,1 kg
19.		Rol 30 mm voor de rem van het antistatische wiel	RrA30	Ø 30 x 22 mm	
20.		Koppelpen voor de rem van het antistatische wiel	PbA		
21.		Rol 30 mm voor de mast en en platform	Rr30	Ø 30 x 22 mm	
22.		Rol 40mm voor de mast	Rr40	40 x 80 mm	
23.		Koppeling XT60	XT60		0,006 kg
24.		Riemonderdelen	Pb		
25.		Riemen (2 stuks)	BT	0,3 x 5 x 306 cm	1 kg
26.		Afdekking 80x40	Pg80	80 x 40 x 22 mm	

# GEBRUIKSAANWIJZING UP Lift 5 120

27.		Afdekking fi 35 mm	Pg35	Ø 35 x 20,2 mm	
28.		Afdekking 100x40	Pg100	100 x 40 x 24,5 mm	
29.		Ballastbeugel	LB		
30.		Waterpas 40mm	SL40	Ø 40 mm	
31.		Netsnoer	WpUp	5 m	
32.		Kabel met positie-sensor (Up Lift AS)	WrSENUp	3 m	
33.		kabel voor het bedieningspaneel	WrRCUp	6 m	
34.		Geluidssignaalgenerator	BR		
35.		Veer voor de linkerdeur	SL		
36.		Veer voor de rechterdeur	SR		
37.		Plastic deurscharnier	GdUp		
38.		HD-pedaal	PHD		
39.		As HD	DHD		
40.		HD-wielas	PHd		
41.		Achterste afdekking	BC	10 x 8 x 68 cm	0,7 kg

# GEBRUIKSAANWIJZING UP Lift 5 120

42.		Bedieningspaneeldoos	CpC	18 x 7,5 x 6 cm	
43.		Omhoog-omlaagknop	Bud		
44.		Knop met sleutel	Bk		
45.		Noodknop	UPEB		
46.		Knop voor het deblokken van de wielen	UPUW		
47.		Afdekking van het bedieningspaneel	Pcp		
48.		Afdekking van de omhoog-omlaagknop	CBud		
49.		Schakelaar van de omhoog-omlaagknop	Cud		
50.		Schakelaar van de noodknop	Cebk		
51.		Bedieningspaneel	CP	18 x 7,5 x 6 cm	
52.		Veer van het antistatische wiel	Saw		
53.		Opladerriem	BC		
54.		Noodschakelaar met doos	UpEIBe		

# GEBRUIKSAANWIJZING UP Lift 5 120

## 3. OMSCHRIJVING VAN DE CONSTRUCTIE, WERKING EN AFSTELLING VAN HET AANDRIJFSYSTEEM

### 3.1 Aandrijfsysteem

Het heffen van het platform van de Up Lift 5 120 vindt plaats met behulp van een elektrische actuator 1700 N / 173 kg / 382 Lbs, die permanent bevestigd is aan het draagframe van de UP Lift 5 aan de ene kant en aan de arm van de UP Lift 5 120 aan de andere kant. De elektrische actuator LA36 wordt ondersteund door een gasveer met een vermogen van 1500N / 152 kg / 337 Lbs. Het vermogen van het aandrijfsysteem bedraagt 3200N / 326 kg / 719 Lbs. Aan het tweede armsegment zijn slingers gemonteerd (de ene tilt en de ander is geplaatst omwille van de veiligheid). De slingers zijn aan één kant aan het frame van de UP Lift 5 120 gemonteerd en aan de andere kant aan het werkplatform. Op het moment dat de actuator wordt gestart, wordt zowel het eerste als het tweede segment van de arm omhooggeheven en begint het tweede deel met het platform van de UP Lift 5 120 te bewegen dankzij de slingers, en begint ook het werkplatform te bewegen.

### 3.2 Werkrem

De trapezeschroef met links-rechtsmoer vervult de rol van werkrem. Het nominale hefvermogen van de slinger volstaat om het werkplatform met een nominaal hefvermogen van 120 kg vast te houden. Het gebruik van de elektrische actuator zorgt voor een stilstand bij een defect van het bedieningspaneel of stroomuitval. Het platform komt weer in beweging zodra de actuator weer op de spanning wordt aangesloten.

### 3.3 Noodrem

UP Lift 5 120 is uitgerust met twee onafhankelijke noodremmen:

- Het aandrijfsysteem is voorzien van een noodrem in de vorm van een moer. Het systeem voldoet aan de Europese norm EN 280, die van toepassing is op de UP Lift 5 120.
- Daarnaast wordt er een enkele slinger gebruikt, die in geval van nood in staat is om krachten op het werkplatform groter dan (45000N/ 4588 kg/ 10116 Lbs) tegen te houden.

### 3.4 Noodstand

Bij volledige stroomuitval kan het platform op de volgende manier handmatig worden verlaagd:

Als de handmatige noodmodus noodzakelijk is, verwijder dan de afdekking aan de onderkant van de motorbehuizing. Hierdoor ontstaat er toegang tot de inbusschroef van 6 mm, die moet worden gedraaid met behulp van een inbussleutel voor 65 rotaties/minuut. Door aan de schroef te draaien wordt het platform verlaagd.





# GEBRUIKSAANWIJZING UP Lift 5 120

## 3.5. Bedieningspaneel

De UP Lift 5 hoogwerker kan verticaal omhoog en omlaag bewegen. Het bedieningspaneel is permanent op het platform gemonteerd. Op het paneel bevinden zich drie knoppen. De rode noodstopknop (fot. 1/1) dient tot het uitschakelen van alle functies van de hoogwerker. De twee overige knoppen (fot. 1/3) dienen tot het omhoog of omlaag bewegen van het platform. Deze knoppen zijn gemarkeerd met pijltjes voor de betreffende richting. Draai om het omhoogheffen te starten de sleutel (fot. 1/2) met de klok mee, zodat de werking van de OMHOOG-OMLAAG-knop en de noodstopknop wordt geactiveerd.



Fot 1. Bedieningspaneel

Wanneer er een gevaar optreedt, moet de beweging van het platform worden gestopt met de noodstopknop. Na het indrukken van deze rode knop komt de hoogwerker tot stilstand. De elektrische voeding wordt weer geactiveerd wanneer de stopknop tegen de klok in wordt gedraaid.

## 3.6 Rijwielremmen

De remmen van de rijwielen zijn ontworpen om de UP Lift 5 120 te stoppen zodat de hoogwerker niet ongecontroleerd in beweging komt, en om de gewenste positie te kunnen handhaven.

- UP Lift 5 120 AS – automatische blokkade vindt plaats wanneer het platform ca. 5 cm omhoog staat.
- UP Lift 5 120 HD – blokkade vindt plaats door middel van de voetrem.

## 3.7 Beveiligingssysteem tegen overbelasting van het platform

De UP Lift 5 120 hoogwerker is voorzien van een apparaat dat de aandrijving beveiligd tegen overbelasting door een te zwaar beladen of geblokkeerd platform tijdens de beweging naar boven. Wanneer dit systeem geactiveerd wordt, kan de hoogwerker wel omlaag bewegen. Na vermindering van de belasting van het platform kan het opnieuw stijgen.

## 3.8 Acculader

De UP Lift 5 120 hoogwerker wordt gevoed door een 12V accu. In de accubehuizing van de UP Lift 5 120 is een 110-240 VAC/12 VDC 4A oplader gemonteerd voor het opladen van de gelaccu. Sluit het netsnoer op een elektriciteitsnet van 110/230 VAC aan om het opladen te starten. **Gebruik alleen goedgekeurde verlengkabels.**

## 4. MONTAGE – DEMONTAGE

Hieronder staat een beschrijving van de montage en demontage van de UP Lift 5 120 hoogwerker.

Montage, demontage en exploitatie en onderhoud van de UP Lift 5 120 mag uitsluitend worden verricht door voldoende geschoold personeel dat deze gebruiksaanwijzing volledig heeft gelezen en begrepen, en de landelijke voorschriften op het gebied van correct gebruik en montage van hoogwerkers naleeft. Montage en demontage van de UP Lift 5 120 kan door één persoon worden verricht. De plaats voor montage en werking van de UP Lift 5 moet worden beveiligd tegen omstanders.



**Tijdens gebruik van de UP Lift 5 120 moet een persoon beneden staan die het platform naar de grond kan halen in geval van een defect van het mechaniek of de elektronica, of indien de operator hier niet zelf toe in staat is.**

# GEBRUIKSAANWIJZING UP Lift 5 120

## Werkzaamheden voorafgaand aan montage

Voor montage mogen uitsluitend onbeschadigde, originele onderdelen van de fabrikant worden gebruikt. Voorafgaand aan het begin van de montage van de UP Lift 5 120 moeten de onderdelen uit de tabel op pagina 10-13 worden gecontroleerd omdat deze noodzakelijk zijn voor juiste werking: 4, 5, (6 en 7 indien van toepassing), 9, 11-12, 13, 14, 15, 26, 31, 32, 35, 53.

Controleer de omgeving op veiligheid. Kijk bijvoorbeeld of er geen elektrische installaties, ruïnes, puinhopen, opgravingen, bewegende liften, voetgangers-, voertuig- of machineverkeer etc. aanwezig zijn. Indien er risico bestaat op contact tussen de UP Lift 5 120 met energiekabels moeten deze worden uitgeschakeld.

Voorafgaand aan het verlaten van het platform aan het eind van de werkdag moet het platform in de laagste stand worden gezet, de voeding worden geblokkeerd en de sleutel worden verwijderd, zodat onbevoegden geen gebruik van de hoogwerker kunnen maken.

### 4.1 Montage van ballast

Om de krik goed te kunnen gebruiken, moeten ballastgewichten op de basis worden geplaatst (fig.4). Goed geplaatste ballasten moeten worden vastgezet met een schroefplaat. De schroef sleutel bevindt zich in de elektrische kast. Het totale gewicht van de ballast is 60 kg (4x 15 kg/33 lbs). Het is niet nodig de ballasten na afloop van de werkzaamheden te verwijderen.



Fot 2. Montage van ballast

### 4.2 De zijstabilisatoren voorbereiden

Om veilige arbeid met de Up Lift 5 120 te waarborgen moeten de zijstabilisatoren te allen tijde worden uitgeklapt volgens de onderstaande instructies:

- Druk de beveiligingspin (fot. 3 en 4) in om de stabilisatoren uit het vastzetelement te schuiven (foto. 5)

# GEBRUIKSAANWIJZING UP Lift 5 120



Fot 3. Beveilingspin



Fot 4. Beveilingspin ingedrukt

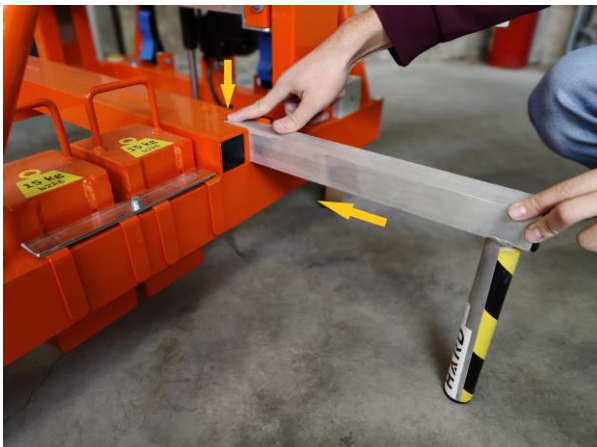
- Schuif de stabilisator volledig uit het vastzetonderdeel (fot. 5.), draai deze 180° (fot. 6.) en schuif hem vervolgens weer in het vastzetonderdeel (fot. 7) alvorens de zekeringsspin in te drukken tot de pin in de opening verschijnt (fot. 8).



Fot 5.



Fot 6.



Fot 7.



Fot 8.

- Herhaal deze stappen voor de tweede stabilisator



# GEBRUIKSAANWIJZING UP Lift 5 120



Fot 9.

- Als je de Up Lift 5 120 hoogwerker op een afstand van minder dan 30 cm van de muur gebruikt, mag er maar één stabilisator worden uitgeschoven (fot. 10).



Fot 10.

- Na voltooiing van de werkzaamheden op de Up Lift 5 de zijstabilisatoren weer inschuiven door de bovenstaande stappen in omgekeerde volgorde uit te voeren.

## 4.3. Elektrische doos

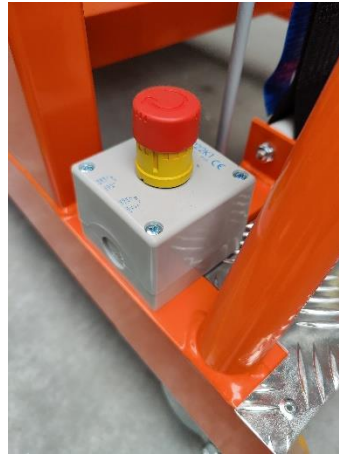
Er is een elektriciteitsdoos in de basis van de lift. Het is toegankelijk door de kooi op te tillen. Het kastje bevat de volgende onderdelen:

- 12 V/39 Ah batterij (Fig. 11/1);
- nooddaalknop (Fig. 11/2);
- 110V/230V AC-kabel met stekker (fig. 11/3);
- XT60 connector (fig. 11/4);
- acculader 110V/230V AC → 12V DC/10 A (fig. 11/5).

# GEBRUIKSAANWIJZING UP Lift 5 120



Fot 11. Elektrische doos



Fot 12. Noodknop

## 4.4. Demontage van de accu



**Zorg dat het platform in een positie staat dat de accuklep kan worden geopend en dat zich geen personen of materialen op het platform bevinden.**

- Om de accu te demonteren eerst de accuklep openen (het platform wordt stilgezet op een hoogte van ca. 30 cm).
- Ontkoppel de accu door de XT60-conector los te maken (fot. 13).
- Maak de beveiligingsriem van de accu los.
- Verwijder de accu.
- Sluit de accuklep.
- Beveilig de accuklep tegen abusievelijk openen.
- Tijdens het vervoer van de UP Lift 5 naar de werklocatie en transport in de ligstand moet de ballast altijd wordt verwijderd.



Fot 13. XT-60 connector

## 5. GEBRUKSAANWIJZING



**De gebruiker is verantwoordelijk voor veilig gebruik van de UP Lift 5 en planning, installatie, montage en handelingen ten behoeve van veilige uitvoering van de werkzaamheden.**

Dit hoofdstuk bevat informatie die noodzakelijk is voor correcte bediening van de UP Lift 5, geproduceerd door Lockhard Sp. z o.o.

Voorafgaand aan gebruik van de UP Lift 5 120 moet de gebruiker verplicht controleren of de constructie compleet en correct gemonteerd is.

- Het platform mag alleen in de laagste stand worden betreden en verlaten.
- Betreed het platform uitsluitend door het poortje, dat is voorzien van een zelfsluitsysteem.
- Voorafgaand aan het begin van de werkzaamheden van de UP Lift 5 120 moet de werkomgeving nauwkeurig worden geïnspecteerd. Het platform mag niet worden

# GEBRUIKSAANWIJZING UP Lift 5 120

gebruikt op een ondergrond met een hellingshoek van meer dan 0,5 graad. Wees voorzichtig en let op potentiële gevaren op de werkplek.

Zorg dat tijdens beweging van het platform zowel personen als materialen binnen de grenzen van de barrières blijven.

## 5.1. Hoofdschakelaar

Om de werking te starten de sleutel van de hoofdschakelaar in de ON-positie zetten (Foto 1/2). Na het ontkoppelen klinkt er een kort geluidssignaal. Een continu signaal duidt op een laag accuniveau. De accu is leeg en moet **ONMIDDELIJK** worden opgeladen (het opladen kan tot 48 uur duren). Wanneer de hoogwerker na gebruik aangesloten wordt op de oplader, moet de hoofdschakelaar in de OFF-positie staan.

De plastic afdekking van de omhoog-omlaagknop beschermt tegen stof en vuil.



**Belangrijk! Een beschadigde afdekking moet direct worden vervangen**

## 5.2. Werkpositie en kwalificaties van de operator

De operator bedient de hef- en neerlaatfunctie van het apparaat vanaf zijn werkpositie op het platform.



**Belangrijk! De operator moet controleren over er tijdens beweging van het platform geen gereedschappen, materialen of ledematen van personen buiten de barrières uitsteken.**

Om goed functioneren van de UP Lift 5 120 te waarborgen is het belangrijk dat de operator over de vereiste kwalificaties beschikt voor bediening van de UP Lift 5 120 (de vereiste kwalificaties hangen af van de wetsvoorschriften van het land waarin de hoogwerker wordt gebruikt).

- De hoogwerker mag alleen handmatig worden verplaatst in gemonteerde toestand, over een egale, horizontale en verharde ondergrond met voldoende draagkracht, vrij van hinder.
- De hoogwerker moet zeer voorzichtig en in een laag tempo, niet sneller dan loopsnelheid, worden verplaatst.

## 5.3. De UP Lift 5 120 AS verplaatsen.

- Het verplaatsen van de UP Lift 5 120 AS is alleen toegestaan wanneer het platform in de laagste positie staat.
- Om de 4 automatisch geblokkeerde wielen te deblokken moet het platform met ongeveer 5 extra cm worden verlaagd.
- Druk vervolgens met je voet de rode knop in (fot. 14) en zet tegelijkertijd de schakelaar van het bedieningspaneel in de omlaagpositie (foto 1/3). Hierdoor wordt het platform verlaagd tot de transportpositie en worden alle 4 de rijwielen gedeblokkeerd.
- Na het verplaatsen van de UP Lift 5 120 AS hoogwerker moeten de wielen weer worden geblokkeerd. Dit gebeurt automatisch wanneer het platform ca. 5 cm wordt verhoogd door de schakelaar in de omhoogpositie te zetten.



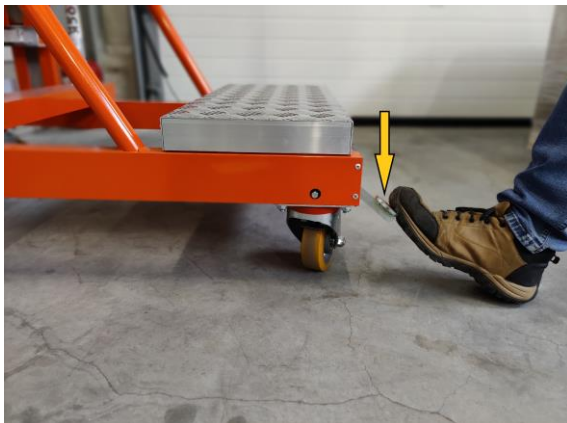
# GEBRUIKSAANWIJZING UP Lift 5 120



Fot 14.

## 5.4. De Up Lift 5 120 HD verplaatsen

- De mechanische wielblokkade van de UP Lift met industriële wielen  $\varnothing$  125 mm wordt geactiveerd door het blokkeerpedaal met je voet in te drukken (fot. 15).
- Zet het blokkeerpedaal weer met je voet omhoog om de wielen te deblokken (fot. 16).



Fot 15. Wielblokkade



Fot 16. Wielen deblokken

Na voltooiing van de werkzaamheden met de **UP Lift 5 120** moet de hoogwerker worden beveiligd tegen ongewenst gebruik door omstanders door de wielen te blokkeren en de sleutel te verwijderen, wat wordt bevestigd door een kort geluidssignaal.

## 5.5 Defecten verhelpen

In geval van een defect waardoor het platform geblokkeerd raakt, bijv. door een stroomstoring, mogen er geen handelingen worden ondernomen om het platform weer in gang te zetten. Een toezichthoudend persoon moet op basis van de situatie beslissen op welke manier de operator het platform veilig kan verlaten. De toezichthouder of operator moet de juiste beslissingen nemen om het defect te verhelpen.

Instructies over handelingen die de operator moet ondernemen wanneer de noodapparatuur wordt geactiveerd:

### 5.5.1 Gescheurde riem

- Indien de riem scheurt moet de operator stopzetten met de rode noodknop (fot. 1/1), die het bedieningscircuit van de stroom haalt.

# GEBRUIKSAANWIJZING UP Lift 5 120

- De operator moet daarnaast contact opnemen met personen op de grond en toezichthoudende personen op de hoogte stellen van het defect.

## 5.5.2 Defect van het elektrisch systeem

Tot defecten van het bedieningssysteem kunnen worden gerekend:

- Lege accu (indien de accu leeg is en er gezoem klinkt, **ONMIDDELIJK BEGINNEN MET OPLADEN**). Het opladen kan tot 48 uur duren. Zodra de accu helemaal vol is, gaat er een groen lampje branden.
- Defect van het elektrische systeem, bedieningspaneel of veiligheidsknoppen.
- Kortsluiting van de elektrische installatie.
- Uitgeschakelde zekering (de meest voorkomende oorzaak is overschrijding van de toegestane massa)
- Andere situaties die het bewegen van het platform verhinderen.

Wanneer een van de bovenstaande situaties optreedt, de noodknop gebruiken om het platform te verlaten.

## 5.5.3 Noodverplaatsing

- Het systeem dat het platform neerlaat moet worden geactiveerd door de helper op de grond wanneer het bedieningspaneel defect is of de operator dit niet kan bedienen. Dankzij dit systeem kan het platform worden verlaagd tot een positie waarin de operator het veilig kan verlaten.
- Het is verboden de noodverplaatsing in andere situaties te gebruiken.
- Het tegelijkertijd gebruiken van de noodverplaatsing en het bedieningssysteem (bedieningspaneel) kan leiden tot een mechanisch defect van de hoogwerker.

**De UP Lift 5 120 is voorzien van twee noodverplaatsingssystemen.**

- a) **Een elektrisch neerlaatsysteem** – de noodknop bevindt zich onder de accuklep (fot. 17). Deze kan worden gebruikt bij beschadiging van het bedieningspaneel of verwonding of onmacht van de operator op het platform.



Fot 17.



Fot 18.

- b) **Een mechanisch neerlaatsysteem** – een schroef van 6 mm aan de onderzijde van de actuator, voor handmatige bediening van het noodstelsel (fot. 18). Draai de schroef los en verwijder de deksel. Gebruik een 6 mm inbussleutel om de schroef te draaien. 1 rotatie = 4,0 mm. Deze methode kan worden gebruikt bij volledige stroomuitval.

# GEBRUIKSAANWIJZING UP Lift 5 120

## 5.6. De accu opladen na afloop van het werk

Na afloop van de werkdag moet altijd de accu worden opgeladen met de gemonteerde oplader 110/230 VAC 12 VDC. Tijdens het oplader brandt er een rood lampje op de oplader (fot. 19/1). Het lampje wordt groen wanneer de accu volledig opgeladen is (fot. 19/2).

**DE GEBRUIKER IS VERPLICHT ERVOOR TE ZORGEN DAT DE ACCU NIET TOT ONDER DE 10,5 V ONTLAADT.**

Een geluidssignaal geeft aan dat de resterende lading onder de 10,6 V is gekomen. Dan moet direct worden begonnen met het opladen van de accu om te voorkomen dat deze onherstelbaar beschadigd raakt.

In geval van een langere opslagtijd van de accu moet deze ten minste eens per maand gedurende 12 uur worden opgeladen.



Fot 19.

**Na het afkoppelen van de 110/230 V voeding moet de sleutel van het bedieningspaneel in de OFF-positie worden gezet. Als de hoogwerker langere tijd niet wordt gebruikt, moet de accu ten minste eens per maand worden opgeladen.**

## Veiligheidsregels

De meeste ongelukken gebeuren wanneer de gebruiker de algemene veiligheidsregels niet naleeft. De beste bescherming tegen ongevallen is een geschoolde, voorzichtige en verantwoordelijke operator.

# GEBRUIKSAANWIJZING UP Lift 5 120

## 6. GEVAARLIJKE SITUATIES EN RISICO OP LETSEL

Tabel 1.

<b>Gevaar!</b>	<b>Risico op letsel</b>
Risico op pletten wegens plaatsgebrek.	Er bestaat pletgevaar wanneer zich derden onder het platform bevinden wanneer dit omlaag beweegt. Dit gevaar treedt op wanneer het verbod op staan onder het platform en op de werkplek wordt overtreden.
Risico op pletten en huidverwondingen	Het risico op lichamelijk letsel door ledematen die buiten het platform uitsteken tijdens verticale beweging van het platform.
Geen persoonlijke beschermmiddelen	Wanneer er geen persoonlijke beschermmiddelen worden gebruikt, kan lichamelijk letsel optreden, zoals schaaf- en snijwonden.
Menselijke fouten	Menselijke fouten kunnen optreden wanneer de gebruiksaanwijzing niet wordt nageleefd of in geval van onvoldoende scholing (MEWP), met mogelijk overlijden of gezondheidsschade, evenals beschadiging van de machine en daarmee gepaard gaande kosten tot gevolg.
Montagefouten	Montagefouten kunnen optreden wanneer de montage-instructies niet worden nageleefd, met overlijden en gezondheidsschade, evenals machineschade en onjuiste werking van de machine tot mogelijk gevolg.
Vallende of weggegooide voorwerpen	Tijdens werk op het platform is de operator verplicht de materialen op het platform te beveiligen.
Stabiliteitsverlies/omvallen van de hoogwerker	Indien de gebruiksaanwijzing van het apparaat niet wordt nageleefd kan stabiliteitsverlies optreden en kan de machine omvallen (MEWP), met overlijden, gezondheidsschade en een beschadigde machine als mogelijk gevolg.
Uitglijden, struikelen en vallen	Gevaar door uitglijden kan optreden wanneer het platform slecht onderhouden wordt en glad is door vervuiling. Struikelgevaar treedt op wanneer materialen onjuist op het platform geplaatst zijn
Geen onderhoud	Dit kan leiden tot een algeheel defect (MEWP) met letsel en gezondheidsschade van de operator en schade voor milieu en eigendom als mogelijk gevolg.
Bediening door onbevoegden	Er kan letselrisico optreden wanneer op de hoogwerker of in de directe nabijheid onbevoegden aanwezig zijn of mensen die niet geschoold zijn voor het bedienen van de hoogwerker of verblijven op het platform.
Overbelasting kan leiden tot omvallen	In geval van overbelasting van het platform kan de stabiliteit verloren gaan
Veroorzaakt door moeilijke montage-/gebruiks-/reparatie-omstandigheden. Gebruik van ongeschikte onderdelen.	In geval van moeilijke omstandigheden voor montage, demontage, gebruik en onderhoud kunnen er menselijke fouten worden gemaakt zoals onjuiste montage, selectie van ongeschikte onderdelen, foutief onderhoud en te gehaaste uitvoering van handelingen.

# GEBRUIKSAANWIJZING UP Lift 5 120

Instructies over stilstand, het vaststellen, vinden en verhelpen van defecten en herstarten.

Tabel 2.

Defect	Vermoedelijke oorzaak	Maatregelen
Platform komt plotseling tot stilstand	Overbelast platform (zekering uitgeschakeld)	Controleer de belasting en verminder deze zo nodig. Vervang de zekering
	Lege accu	Zet het platform in de laagste stand en vervang de accu of laad deze op
	Stof in de omhoog-omlaag-knop	Vervang de knoppen en breng een nieuwe plastic afdekking aan. Blaas de knoppen op het bedieningspaneel schoon met perslucht
	Beschadiging van het snoer van de elektrische actuator	Repareer het snoer
	Defecte microcomputer	Vervang de microcomputer

## 7. RICHTLIJNEN VOOR HET WAARBORGEN VAN DE VEILIGHEID

**De meeste ongevallen worden veroorzaakt door het niet door de operator naleven van de algemene veiligheidsregels. De beste bescherming tegen ongevallen is een geschoolde, voorzichtige en verantwoordelijke operator.**

- Tijdens bediening van de **UP Lift 5 120** moet veiligheidskleding worden gedragen. Bescherm de ogen, oren, handen, voeten en het lichaam.
- Op de **UP Lift 5** mogen laswerkzaamheden worden uitgevoerd mits er speciale veiligheidsmaatregelen worden getroffen (dezelfde als op de grond).
- Wanneer de **UP Lift 5 120** zonder toezicht wordt achtergelaten, moet de sleutel uit het bedieningspaneel worden gehaald.
- Tijdens bediening van de **UP Lift 5 120** geen loszittende kleding, sjaals, sieraden e.d. dragen.
- Het is verboden om zijafschermingen tegen de wind op de **UP Lift 5 120** te plaatsen (zoals plastic folie of een dekzijl). Nooit elektrische kabels van de grond naar het platform laten lopen. Dit kan leiden tot instabiliteit (omvallen). De romp van het lichaam moet altijd beschermd blijven door de barrières van het platform (MEWP).
- Let op hooggelegen hindernissen of andere gevaren rond het platform wanneer het in beweging is.
- Het platform van de **UP Lift 5 120** mag niet worden bewogen wanneer de machine op een vrachtwagen, vorkheftruck of ander voertuig staat.
- Onthoud dat er pletgevaar kan optreden. Alle lichaamsdelen binnen de grenzen van de barrières van het platform houden, zowel tijdens het omhoog als omlaag gaan.
- Het platform mag niet worden verlaagd wanneer er zich personen of hindernissen onder bevinden.
- Zorg dat er geen andere personen aanwezig zijn op de verplaatsingsroute. Houd rekening met alle blinde punten en dode hoeken.
- Onveilig rijden of spelen met de hoogwerker is ten strengste verboden.
- Begrenzers en andere veiligheidsmiddelen mogen nooit worden gemodificeerd of verwijderd.
- De **UP Lift 5 120** mag niet worden gebruikt met open deuren.



# GEBRUIKSAANWIJZING UP Lift 5 120

- Nooit proberen om een klemgeraakt platform los te krijgen met de bedieningsapparaten beneden voordat de operator het platform heeft verlaten.
- Voorafgaand aan gebruik van de **UP Lift 5 120** moet de lokale arbeidsomgeving worden geïnspecteerd om mogelijke gevaren te identificeren.
- Werkzaamheden op het platform van de **UP Lift 5 120** zijn uitsluitend toegestaan wanneer alle veiligheidsregels worden nageleefd.
- Het gelijktijdig gebruiken van het bedieningspaneel en de noodverplaatsing is verboden.

## 7.1. Gebruik van de UP Lift 5 120 in strijd met het beoogde:

- De UP Lift 5 120 hoogwerker mag niet als lift worden gebruikt.
- Het is verboden om alleen bepaalde punten te belasten; het platform moet gelijkmatig belast worden. Grote belasting op een kleine oppervlakte (zgn. puntbelasting) kan het platform beschadigen.
- **De UP Lift 5 120 mag niet worden gebruikt zonder gemonteerde zijstabilisatoren.**
- Het is verboden om de UP Lift 5 120 te verplaatsen door te slepen met mechanische voertuigen als een auto, vorkheftruck of trekker.
- Tijdens het verplaatsen van de UP Lift 5 120 mogen zich geen personen op het platform bevinden, ongeacht de positie van het platform.
- Het is verboden om op de UP Lift 5 120 hijsapparaten te gebruiken (handmatige of mechanische lieren).
- Het is verboden om op de reling te staan om extra hoog te reiken.
- Het is verboden om verbindingen te maken tussen de UP Lift 5 120 en een andere constructie (gebouwen, andere steiger, etc.)
- Het is verboden om voorwerpen tegen de UP Lift 5 120 te laten steunen tijdens gebruik.
- Tijdens gebruik van de UP Lift 5 120 mag zich slechts één persoon op het werkplatform bevinden.
- Het is verboden UP Lift 5 120 te gebruiken wanneer deze geen onderhoud heeft gehad en niet door de laatste technische keuring is gekomen.
- Het is ten strengste verboden om de UP Lift 5 120 te gebruiken zonder ballast aan het frame.
- Het is verboden om de UP Lift 5 120 te gebruiken in omgevingen met explosiegevaar.
- **Het is verboden om de UP Lift 5 buiten te gebruiken tijdens onweer en neerslag.**
- Er mag zich niet meer dan één persoon op het werkplatform van de UP Lift 5 bevinden.

## 7.2. Verlichting

De **UP Lift 5 120** beschikt niet over eigen verlichting en daarom moet de gebruiker zelf zorgen voor voldoende externe verlichting van de werklocatie.

## 8. ONDERHOUD

**Onderhoudsman** – bevoegd persoon voor het onderhouden van dit type apparaten, afhankelijk van de landelijke voorschriften.

**Reparateur** – persoon die geschoold is door de producent van de UP Lift 5, Lockhard Sp. z o.o. Iedere periodieke vervanging van onderdelen of noodreparatie mag alleen worden uitgevoerd door de service van de fabrikant of een door de fabrikant bevoegde service.



# GEBRUIKSAANWIJZING UP Lift 5 120

## 8.1. Onderhouds- en inspectieschema

Onderdelen die periodiek moeten worden onderhouden of geïnspecteerd, en de frequentie van deze handelingen, zijn opgegeven in tabel 3.

De daadwerkelijke omgevingsfactoren UP Lift 5 120 kunnen op dit schema van invloed zijn.

**Tabel 3. Onderhouds- en inspectieschema**

Onderdelen	Voorafgaand aan montage	Elke 3 maanden
CORRECT GEMONTEERDE ZIJSTABILISATOREN	1,2,3	1,2,3,7
Mechanische schade aan de constructie	1	1 grondige inspectie
Blokkering van alle 4 de wielen	2	2
Wielen	1,2	1,4
Draagriemen	1,2	1,3,7
Barrières en toegangsdeur met automatische vergrendeling	1,2	1,2,3
Schroeven en verbindingen	1	3
Accubehuizing, oplader en voedingsdoos, vergrendelingsdeksel	1	1,3
Beveiliging van de accuimte (sluiten)		
Elektrische kabels	1	1,8
Accu	1,10	9,10
Stickers en gebruiksaanwijzing	1,6	1,5,6
<ol style="list-style-type: none"><li>1. Visuele controle</li><li>2. Werkingscontrole</li><li>3. Controle van de schroeven en verbindingen en hun aandrijving</li><li>4. Reiniging, controle op schade, smeren van mechanische onderdelen</li><li>5. Vervanging van onleesbare stickers, bijwerken van stickers en de gebruiksaanwijzing</li><li>6. Controle van de aanwezigheid van de gebruiksaanwijzing op het platform</li><li>7. Slijtagecontrole</li><li>8. Controle van het elektrische systeem. Kabels, aansluitingen en isolatie</li><li>9. Controle van de accu-aansluitingen</li><li>10. Controle van het laadniveau van de accu</li></ol>		

## 8.2. Inspectie van de hoogwerker voorafgaand aan montage

Inspectie voorafgaand aan montage moet worden uitgevoerd door de gebruiker van de **Up Lift 5**. Hij moet controleren of er tijdens transport geen schade of vervorming van onderdelen is ontstaan.

## 8.3. Onderhoudsinspectie

Onderhoudsinspectie moet iedere 90 dagen door een bevoegde operator worden uitgevoerd. Daarbij moet het volgende worden gecontroleerd:

- De technische staat van de aandrijfmechanismen, remsystemen en draagconstructie, in het bijzonder de lasverbindingen,

# GEBRUIKSAANWIJZING UP Lift 5 120

- De bevestiging van de riemen, gasveren en actuator. De werking van de veiligheidsonderdelen en noodstop. De werking van alle knopen.
- De operator is verplicht de volgende onderhoudswerkzaamheden uit te voeren:
- Onderhoudsinspectie van de **UP Lift 5 120** te noteren in het onderhoudsboekje onder vermelding van de datum en een handtekening ter bevestiging van het resultaat van de inspectie en uitgevoerde handelingen.
- In geval van onregelmatigheden neemt de operator als verantwoordelijke persoon voor de **UP Lift 5 120** een besluit over het eventueel buiten gebruik stellen van de hoogwerker.

## 8.4. Tussentijdse inspecties en onderhoud.

Tussentijdse inspecties moeten altijd worden uitgevoerd na een onderbreking van het gebruik van de **UP Lift 5 120** van langer dan 2 weken (indien het apparaat gemonteerd is maar niet wordt gebruikt). Tussentijdse inspectie moet worden uitgevoerd door de operator van de **UP Lift 5 120**. De bevoegde gebruiker is verantwoordelijk voor het uitvoeren van tussentijdse inspecties. De resultaten van tussentijdse inspecties moeten worden genoteerd in het onderhoudsboekje van de **UP Lift 5 120** door degene de inspectie heeft verricht.



**Ontwaarde defecten moeten direct na iedere inspectie worden verholpen, voordat de hoogwerker weer in gebruik wordt genomen.**

Jaarlijkse inspectie van de hoogwerker moet worden verricht door een door de producent bevoegde service. Alle gegevens worden genoteerd in de gebruiksaanwijzing en het elektronische onderhoudsboekje. Er wordt een sticker ter bevestiging van de verrichte inspectie op een zichtbare plek op de hoogwerker aangebracht.

## 8.5. Regels voor het vervangen van onderdelen

De volgende onderdelen moeten periodiek worden vervangen.

**Tabel 4. Vervanging van onderdelen**

Onderdeel	Werktijd
Elektrische actuator	2000 uur
Riemen	3 jaar
Wielen	5 jaar of 2000 uur
Rollen (tabel pag. 10-13, nr. 18, 19, 22)	5 jaar of 1000 uur

## 8.6. Richtlijnen voor inspectie

Controleer voor inspectie:

- De volgende zaken:
  - Platform en alle ophangpunten, rollen, riemen en schroeven
  - Zijstabilisatoren
  - Leuningen en deuren (moeten automatisch sluiten)
  - Automatisch zijschotde (moet automatisch in de beperkende positie terugkeren)
  - Wielen en wielblokkades (moeten de hoogwerker kunnen tegenhouden)
- Technische staat van de onderdelen; let op het volgende:
  - Barsten in de constructie (vooral op gelaste punten)
  - Vervormingen (ten gevolge van botsingen)

# GEBRUIKSAANWIJZING UP Lift 5 120

- Breuken
- Bedieningspaneel:
  - Noodschakelaar
  - Werking van de knoppen
  - Sleutelschakelaar (blokkade van de omhoog-omlaag-functie)
- Hefriemen – deze mogen niet al te versleten zijn (anders direct vervangen). Controleer beide zijden.
- Beschadigde stickers moeten worden vervangen.

Statische test:

- Plaats het nominale gewicht van 120 kg op het platform
- Verhoog het platform tot een hoogte van ca. 1m.
- Meet de afstand tussen de grond en de onderste rand aan de zijkant van het platform
- Laat het platform ca. 15 min. in deze stand staan
- Meet nu opnieuw de afstand
- Het platform mag max. 5 mm gezakt zijn

## 9. OPSLAG EN TRANSPORT

De **UP Lift 5 120** moet in een gesloten ruimte op een harde ondergrond worden bewaard. Dergelijke ruimten beschermen de hoogwerker optimaal tegen regen en sneeuw. Vermijd vuil, stof en andere verontreinigingen. Bewaar de accu bij een temperatuur boven nul, conform de DTR.

## 10. GEBRUIKSAANWIJZING VAN DE OPLADER

Aanbevolen wordt om de **UP Lift 5 120** na ieder gebruik op te laden en tevens wanneer het controlelampje rood brandt. Koppel de oplader los wanneer de accu vol is en het lampje groen brandt.

**Als de hoogwerker een geluid maakt, ONMIDDELLIJK beginnen met opladen** (volledig opladen kan tot wel 48 uur duren).

### Opladen:

1. Sluit het 240V-netsnoer aan op de elektriciteit. De oplader is permanent in de doos gemonteerd en direct verbonden met de 12V-accu.

Let op:

- Wanneer de accu op de 230V stroom is aangesloten, brand het ledlampje.
- De nominale laadstroom voor 12V-accu/s is 4A;
- Het ledlampje geeft informatie over het oplaadniveau.

2. Wanneer de accu volledig is opgeladen, de stekker uit het stopcontact trekken.

Let op: **ALTIJD** de stekker uit het stopcontact trekken voorafgaand aan het aansluiten van de oplader op de accu (of afkoppelen).

Onderstaande instructies bevatten belangrijke informatie over de veiligheid tijdens het gebruik van de multifunctionele oplader ET4-0227.

- Deze oplader is uitsluitend bedoeld voor het laden van 12V lood-, AGM- en gelaccu's. Er mogen geen andere soorten accu's mee worden opgeladen.

# GEBRUIKSAANWIJZING UP Lift 5 120

- Indien de oplader wordt afgekoppeld of beschadigd door sterke kortsluiting, direct de oplader van de accu afkoppelen.
- De oplader mag niet uit elkaar worden gehaald. Noodzakelijke reparaties dienen te worden gericht door gekwalificeerd personeel. Foutieve montage kan leiden tot brand en/of kortsluiting. De oplader moet worden vervangen.
- Voorafgaand aan het reinigen van de behuizing altijd de oplader van de accu en het elektriciteitsnet halen.
- Leef de aanbevolen procedures over het opladen van de accu na.
- Tijdens het opladen maakt de accu waterstof en zuurstof. Deze combinatie vormt een explosief mengsel. Zorg voor voldoende ventilatie en vermijd vonken, rook niet in de buurt etc.
- Zorg tijdens werking of onderhoud van de accu voor toegang tot voldoende water in geval van een eventuele zuurlekkage. De vloeistof in de accu is extreem bijtend. In geval van contact met de huid of ogen deze spoelen met schoon water en direct een arts raadplegen.
- Loodaccu's huizen veel energie. Kortsluiting van de accu leidt ertoe dat de accu deze energie direct probeert kwijt te raken, wat kan leiden tot brand of lichamelijk letsel. Zorg dat metalen voorwerpen (of ander geleidend materiaal) niet tegelijkertijd en plus- en minpolen aanraken.

## 10.1. Technische gegevens

<b>Type oplader:</b>	12v DC 4 Amp nr. 1207RS
<b>Ingangsspanning:</b>	115-260VAC, 50Hz
<b>Uitgangsspanning:</b>	12V
<b>Rendement:</b>	>75%
<b>Oplaadspanning:</b>	14,4V±0,25V of 13,6V±0,25V
<b>Oplaadstroom:</b>	40A±10% of 4,0A±10% of 3,0A±10% of 2,5A+10% of 1,5A+10%
<b>Stroom van de beschermende geleider:</b>	<5mA
<b>Schommeling:</b>	Max. 150mV, 0.3A
<b>Luchttemperatuur</b>	-20 graden C tot +40 graden C/-4 graden F tot 104 graden F, lager rendement bij hogere temperaturen
<b>SOORTEN accu's:</b>	12-V lood-zuuraccu (WET, MF, AGM, en GEL)
<b>Doosbeveiliging:</b>	IP65 (bestendig tegen stof en spetters)

# GEBRUIKSAANWIJZING UP Lift 5 120

## 11. GARANTIEVOORWAARDEN

De UP **Lift 5 120** hoogwerker heeft een jaar garantie van de producent.

De “Algemene verkoop- en leveringsprincipes van LOCKHARD” zijn van kracht.

**Er kan geen aanspraak de garantie worden gemaakt in geval van persoonlijke en materiële schade ten gevolge van oorzaken als:**

- Gebruik van de **UP Lift 5 120** hoogwerker in strijd met de gebruiksaanwijzing.
- Onjuiste montage, ingebruikname of bediening of nalatig onderhoud van de **UP Lift 5 120**.
- Bediening van de **UP Lift 5 120** hoogwerker met beschadigde, defecte of verkeerd gemonteerde beveiligingsonderdelen.
- Het niet naleven van aanwijzingen uit de gebruiksaanwijzing op het gebied van transport, montage, ingebruikname, gebruik, onderhoud, uitrusting en opslag van de **UP Lift 5 120**.
- Het eigenhandig modificeren van de constructie van de **UP Lift 5 120** zonder toestemming van de producent. Het uitvoeren van reparaties door een service die niet is bevoegd door LOCKHARD.
- Het verhelpen van defecten door een persoon die niet voldoende geschoold is.
- Schade ten gevolge van weersomstandigheden.
- Schade ten gevolge van overmacht.
- **Uitblijven** van een jaarlijkse inspectie door de reparateur en **ontbreken** van een bevestigingssticker.
- **Ontbreken** van het onderhoudsboekje met de geschiedenis van de hoogwerker en de uitgevoerde controles en reparaties.

# GEBRUIKSAANWIJZING UP Lift 5 120

## 12. ONDERHOUDSBOEKJE

In het kader van de wet moet er een ONDERHOUDSBOEKJE worden bijgehouden voor de hoogwerker. Raadpleeg de geldende landelijke voorschriften.

### 12.1. Gegevens van de UP Lift 5 120

**Nummer garantiekaart:** \_\_\_\_\_

**Productnaam:** \_\_\_\_\_

**Serienummer:** \_\_\_\_\_

**Productiedatum:** \_\_\_\_\_

**Verkoopdatum:** \_\_\_\_\_

**Fabrikant:** LOCKHARD SP. Z O.O.

De “Algemene verkoop- en leveringsprincipes van LOCKHARD” zijn van kracht.

**Stempel leverancier**

**Stempel producent**

**Naam en adres eigenaar:**

Naam: \_\_\_\_\_

Adres: \_\_\_\_\_

Operator: \_\_\_\_\_



# GEBRUIKSAANWIJZING UP Lift 5 120

## 12.2 Onderhoudsboekje

**Inspectieformulier voor hoogwerker type:**

**Serienummer**

**Inspectienummer:**

**Aantal uren:**

**Datum:**

**Uitgevoerd door:**

**Adres:**

**Contact:**

**Uitgevoerde werkzaamheden:**

**Datum volgende inspectie:**

**Inspectieformulier voor hoogwerker type:**

**Serienummer**

**Inspectienummer:**

**Aantal uren:**

**Datum:**

**Uitgevoerd door:**

**Adres:**

**Contact:**

**Uitgevoerde werkzaamheden:**

**Datum volgende inspectie:**

**Inspectieformulier voor hoogwerker type:**

**Serienummer**

**Inspectienummer:**

**Aantal uren:**

**Datum:**

**Uitgevoerd door:**

**Adres:**

**Contact:**

**Uitgevoerde werkzaamheden:**

**Datum volgende inspectie:**

# GEBRUIKSAANWIJZING UP Lift 5 120

**Inspectieformulier voor hoogwerker type:**

**Serienummer**

**Inspectienummer:**

**Aantal uren:**

**Datum:**

**Uitgevoerd door:**

**Adres:**

**Contact:**

**Uitgevoerde werkzaamheden:**

**Datum volgende inspectie:**

**Inspectieformulier voor hoogwerker type:**

**Serienummer**

**Inspectienummer:**

**Aantal uren:**

**Datum:**

**Uitgevoerd door:**

**Adres:**

**Contact:**

**Uitgevoerde werkzaamheden:**

**Datum volgende inspectie:**

**Inspectieformulier voor hoogwerker type:**

**Serienummer**

**Inspectienummer:**

**Aantal uren:**

**Datum:**

**Uitgevoerd door:**

**Adres:**

**Contact:**

**Uitgevoerde werkzaamheden:**

**Datum volgende inspectie:**

# GEBRUIKSAANWIJZING UP Lift 5 120

## 13. KLACHTENFORMULIER

**Eigenaar:** \_\_\_\_\_

**Adres:** \_\_\_\_\_

**Nummer garantiekaart:** \_\_\_\_\_

**Producttype en serienummer:** \_\_\_\_\_

**Aankoopdatum:** \_\_\_\_\_

**Defect ontwaard op/urenteller:** \_\_\_\_\_

**Korte omschrijving defect:**  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Datum en plaats: \_\_\_\_\_ Handtekening: \_\_\_\_\_

**Eigenaar:** \_\_\_\_\_

**Adres:** \_\_\_\_\_

**Nummer garantiekaart:** \_\_\_\_\_

**Producttype en serienummer:** \_\_\_\_\_

**Aankoopdatum:** \_\_\_\_\_

**Defect ontwaard op/urenteller:** \_\_\_\_\_

**Korte omschrijving defect:**  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Datum en plaats: \_\_\_\_\_ Handtekening: \_\_\_\_\_

# GEBRUIKSAANWIJZING UP Lift 5 120

## 14. ELEKTRISCH SCHEMA

